

## Duratec HPL

Масло для газопоршневых двигателей

### Описание

Castrol Duratec HPL – высокоэффективное масло нового поколения для газопоршневых двигателей с искровым зажиганием, основанное на последних достижениях в области создания присадок.

### Применение

Castrol Duratec HPL предназначено для применения в высокофорсированных газопоршневых двигателях, работающих на природном газе в условиях высоких механических нагрузок и температур и требующих применения малозольных масел.

Duratec HPL одобрено к применению следующими производителями техники:

MAN Nutzfahrzeuge AG – при использовании природного, канализационного, свалочного и биогаза;

Menag Energie GmbH – при использовании природного и биогаза;

MTU Onsite Energy GmbH – для серии 400 при использовании природного газа и пропана.

### Преимущества

- Превосходная устойчивость к термическому разложению и окислению.
- Предназначено для увеличенных интервалов замены.
- Сохраняет толщину масляной плёнки при высокой температуре.
- Способствует снижению общих затрат на смазочные материалы.

### Типичные характеристики

Наименование	Метод	Единицы измерения	Duratec HPL
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445/ISO 3104	мм <sup>2</sup> /с	13.0
Индекс вязкости	ASTM D2270/ISO 2909		100
Класс вязкости по SAE	-	-	40
Общее щелочное число	ASTM D2896/ISO 3771	мгКОН/г	5
Сульфатная зольность	ASTM D874/ISO 3987	% масс	0.45
Содержание цинка	ASTM D4951	ppm	<300
Содержание фосфора	ASTM D4951	ppm	<300

Данные могут изменяться в пределах технологических допусков.

## Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температурах выше 60 °С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.