



Molub-Alloy™ CH Range

Масла для цепей

Описание

Семейство Molub-Alloy™ CH (ранее именовавшееся Molub-Alloy Chain Oil) – это многофункциональные смазочные материалы для смазки цепей, используемых в различных технологических процессах. Масла данной серии состоят из высококачественных компонентов, включая систему противоизносных/противозадирных присадок и твердых смазочных материалов Molub-Alloy. Кроме того, они усилены присадками, препятствующими окислению, ржавлению и коррозии.

Применение

Molub-Alloy™ CH 22 отлично подходит для смазывания проволочных канатов, в особенности тех, что имеют сердечник из сизаля или полипропилена. Оно отлично препятствует ржавлению и коррозии, тем самым защищая канат изнутри.

Molub-Alloy™ CH 100 широко применяется для смазывания цепей и конвейеров, где требуются «нестекающие» масла для сокращения потерь масла или его разбрызгивания. Его можно использовать для цепей с легким износом и увеличенными зазорами. Устойчиво к вымыванию водой и моющими средствами и обеспечивает защиту от коррозии и износа во влажной среде.

Масла для цепей Molub-Alloy™ CH применяются на конвейерах и цепях, работающих при температуре до 90°C. Периодически их можно использовать при более высоких температурах, до 150°C, но в таком случае может потребоваться более частая повторная смазка.

Molub-Alloy™ CH можно наносить кистью, капельным путем, пульверизатором, распылением, с помощью маслораздаточного оборудования, путем централизованной смазки или через циркуляционные системы.

Преимущества

- Molub-Alloy™ CH 22, обладающее свойствами полусухих смазочных материалов, обеспечивает очень светлую пленку, которая внешне напоминает сухую. Таким образом обеспечивается минимальное налипание абразивного порошка, ворса, песка и прочих частиц, вследствие чего исключается образование абразивных частиц, способных увеличить износ и сократить срок службы цепи.
- Отличные противозадирные и противоизносные свойства в граничных условиях: комплекс твердых смазочных материалов Molub-Alloy™, входящих в состав масла, обеспечивает прекрасную защиту при частых запусках, низких скоростях и высоких и/или ударных нагрузках.
- Превосходное снижение трения: способность сокращать потребление электроэнергии благодаря снижению требуемой пиковой мощности во время запуска.
- Экономия: экономия может достигаться за счет сокращения трудовых затрат и времени простоев, а также бесперебойной эффективной работы вследствие увеличения срока службы деталей и интервалов замены масла.

Типичные характеристики

Наименование	Метод	Единицы измерения	CH 22	CH 100
Плотность при 15°C	ISO 12185 ASTM D4052	кг/м	891	909
Класс вязкости ISO	-	-	22	100
Кинематическая вязкость при 20°C	ISO 3104 ASTM D445	мм ² /с	59	420
Кинематическая вязкость при 40°C	ISO 3104 ASTM D445	мм ² /с	22	108
Кинематическая вязкость при 100°C	ISO 3104 ASTM D445	мм ² /с	3.9	10.4
Температура застывания	ISO 3016 ASTM D97	°C	-45	-24
Температура вспышки, СОС	ISO 2592 ASTM D92	°C	170	205
Антикоррозионные свойства (24 часа, дистиллированная вода)	ISO 7120 ASTM D665A	-	выдерживает	
Антикоррозионные свойства (24 часа, синтезированная морская вода)	ISO 7120 ASTM D665B	-	выдерживает	
Тест Конрадсона. Коксовый остаток	ISO 6615 ASTM D189	% по массе	0.02	0.05
Тест на четырехшариковой машине. Диаметр пятна износа (40 кгс/75°C/1200 об/ мин/1 час)	ASTM D2266	мм	0.5	0.5
Тест на четырехшариковой машине. Диаметр пятна износа (300 Н/1 час)	DIN 1350 3B	мм	0.4	0.35

Данные могут изменяться в пределах технологических допусков.

Дополнительная информация

Масло Molub-Alloy 22 не следует использовать с керамическими фильтрами.

Масло Molub-Alloy 100 не следует использовать с диатомовым фильтром.

Другие виды фильтров требуют рекомендованных проверок и обслуживания.

Масла этой линейки ранее назывались Molub-Alloy Chain Oil. Наименование было изменено в 2015 году.