



Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy

Смазка для открытых зубчатых передач (без растворителей)

Описание

Castrol Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy (ранее именовавшаяся Molub-Alloy™ 936 SF Heavy) является смазкой для открытых зубчатых передач, специально разработанной для использования в тяжелонагруженном оборудовании горно-добывающей отрасли и промышленного назначения. Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy создана для обеспечения максимальной защиты зубчатых передач и направляющих горной техники и промышленного оборудования при минимизации загрязнения окружающей среды.

В продукты Castrol Molub-Alloy включен запатентованный комплекс твердых смазочных частиц для улучшения противоизносных свойств и способности выдерживать большие нагрузки. Этот комплекс работает в синергии с противоизносными и противозадирными присадками для снижения контактных температур, обеспечивая при этом превосходную защиту от сваривания в условиях экстремального давления и ударных нагрузок.

Структурная целостность и прочность смазочной пленки особенно важна в процессе приработки новых зубчатых колес, так как свежеработанные поверхности имеют шероховатости (неровности). Смазочная пленка должна разъединять сопряженные поверхности, чтобы смягчить эффект от соприкосновения неровностей, и, таким образом, минимизировать начальный питтинг, который со временем может привести к разрушительным последствиям.

Вязкий, высокой степени очистки, парафиновый продукт нефтепереработки, является основой базовой жидкости с отличной естественной химической и термической стабильностью. Состав Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy позволяет смазке легко растекаться в процессе формирования пленки, однако данный продукт устойчив к выдавливанию и хорошо удерживается даже на вертикально ориентированных зубчатых колесах. Ингибиторы коррозии и окисления включены в состав продукта для защиты оборудования и смазочной пленки от коррозии и окисления в условиях сурового климата.

Применение

Все виды открытых зубчатых передач, рельс и роликов, зубчатых реек и шестерен, рукоятей ковша и других деталей горно-добывающего оборудования.

Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy может применяться либо вручную, либо с помощью мощных автоматических систем.

Этот продукт имеет широкое применение в горной и строительной технике, оборудовании установок прибрежного и морского бурения, обеспечивая эффективное смазывание и защиту:

- реечных и шестеренчатых подъемных систем;
- оборудования систем перемещения буровых платформ;
- зубчатых зацеплений и поверхностей скольжения швартовых лебедок;
- погрузочного оборудования плавучих платформ;
- поворотных колец и зубчатых колес крановых установок;
- резьб напорных трубопроводов;
- проволочных тросов и канатов.

Molub-Alloy OG 936 SF Heavy соответствует требованиям спецификаций Vucyrus International SD 4713 (CAT) и Komatsu к смазкам для открытых зубчатых передач.

Преимущества

- Создана с учетом экологических требований – в составе нет растворителей, свинца, сурьмы и бария.
- Образует прочную пленку с "амортизирующим" эффектом, даже в условиях экстремального давления и при очень низких скоростях.
- Пленка устойчива к вымыванию дождем или мокрым снегом, не отслаивается в присутствии пыли.
- Пленка не разрушается при попадании масел и смазок от расположенных поблизости механизмов.

Типичные характеристики

Наименование	Метод	Единицы измерения	OG 936 SF Heavy
Плотность при 20°C	ASTM D4052 ISO 12185	кг/м	950
Консистенция	ASTM D217 ISO 2137	Класс NLGI	0
Рабочая пенетрация (60 циклов. при 25°C)	ASTM D217 ISO 2137	0.1 мм	345-360
Вязкость по Брукфильду	ASTM D2983 ISO 9262	сП	144000
Вязкость базового масла при 40°C	ASTM D445 ISO 3104	мм ² /с	2030
Вязкость базового масла при 100°C	ASTM D445 ISO 3104	мм ² /с	57
Коррозия меди (24 ч./100°C)	ASTM D4048	Степень коррозии	1b
Тест на четырехшариковой машине. Индекс нагрузки (27°C/1770 об/мин)	ASTM D2596 ISO 11008	-	130
Тест на четырехшариковой машине. Нагрузка сваривания	ASTM D2596 ISO 11008	кгс	800
Тест на четырехшариковой машине. Диаметр пятна износа (40 кгс/75°C/1200 об/мин)	ASTM D2266 ISO 51350	мм	0.75
Антикоррозионные свойства (дистиллированная вода)	ASTM D1743	-	пройдено
Прокачиваемость на вентметре Линкольна	Собств. метод	psi	500

Данные могут изменяться в пределах технологических допусков.

Дополнительная информация

Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy не предназначена для использования в качестве смазки общего назначения втулок и подшипников за исключением низкоскоростных и высоконагруженных. Для уточнения применимости продукта свяжитесь с технической поддержкой Castrol в Вашем регионе.

Продукт ранее именовался Molub-Alloy 936 SF Heavy. Название было изменено в 2015 году.